



Hiermit erkläre ich gegenüber der Firma a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgemäß sind. Die Ermittlung der Bruttomasse (VGM) des nachfolgend genannten Containers wurde gemäß den SOLAS-Richtlinien, die vom Maritime Safety Committee (MSC) der International Maritime Organization (IMO) am 09. Juni 2014 im MSC.1/Circ.1475 veröffentlicht wurden, durchgeführt.

Nachweise über die Zulässigkeit der verwendeten Methode und/oder der genutzten Wiegeeinrichtung bzw. Zertifizierung liegen vor und werden auf Anforderung unverzüglich zur Verfügung gestellt.

|  |  |             |  |                        |  |
|--|--|-------------|--|------------------------|--|
| <b>Firma:</b>                                |  |             |  |                        |  |
| <b>Straße, Hausnummer:</b>                   |  |             |  |                        |  |
| <b>PLZ, Ort, Land:</b>                       |  |             |  |                        |  |
| <b>Ansprechpartner/in:</b>                   |  |             |  |                        |  |
| <b>Telefon:</b>                              |  | <b>Fax:</b> |  | <b>E-Mail-Adresse:</b> |  |
| <b>Auftragsreferenz:</b>                     |  |             |  |                        |  |
| <b>Containernummer:</b>                      |  |             |  |                        |  |
| <b>Siegelnummer (sofern vorhanden):</b>      |  |             |  |                        |  |
| <b>Datum der Verwiegung/Beladung:</b>        |  |             |  |                        |  |
| <b>Ort und Land der Verwiegung/Beladung:</b> |  |             |  |                        |  |

**Die bestätigte Bruttomasse (VGM) im Sinne des o.g. SOLAS-Übereinkommens,  
Kapitel VI Teil A Regel 2, des o.g. Containers beträgt: Kg**

**Die bestätigte Bruttomasse (VGM) wurde festgestellt durch (\*):**

Verwiegung des gepackten und versiegelten Containers (**Methode 1**)

*Die verwendete Wiegeeinrichtung muss die Toleranzgrenzen und die Genauigkeitsklassen im Land der Containerverwiegung/-beladung erfüllen.*

Verwiegung aller einzelnen Versandstücke und Ladungsgegenstände (inklusive Paletten, Staumaterialien und sonstiger Verpackungs- und Sicherungsmaterialien) sowie hinzuaddieren des Eigengewicht (Tara) des Containers zu einer Gesamtsumme (**Methode 2**)

*Die Verwendung der Methode 2 zur Ermittlung der Bruttomasse im Sinne der o.g. SOLAS-Richtlinien muss im Land der Containerverwiegung/-beladung zertifiziert und zugelassen sein.*

(\*): Zutreffendes bitte ankreuzen

Name der bevollmächtigten Person

Firma der bevollmächtigten Person  
(Falls abweichend von o.g. Firma)

Ort/Datum/Firmenstempel/Unterschrift

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - ([www.hartrodt.com/fileadmin/public/Downloads/ADSp\\_2017.pdf](http://www.hartrodt.com/fileadmin/public/Downloads/ADSp_2017.pdf)).

**Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenergebnis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Sitz der Gesellschaft: Hamburg · Amtsgericht Hamburg HRA 117892 · Persönlich haftende Gesellschafterin: Verwaltungsgesellschaft a. hartrodt Deutschland mbH, Hamburg · Amtsgericht Hamburg HRB 133018  
Geschäftsführer: Thorsten Drunagel, Hendrik Khezri, Willem van der Schalk

Hier finden Sie unsere aktuelle Datenschutzerklärung nach der DSGVO <http://www.hartrodt.com/de/datenschutz/>