



## Angespannte Marktsituation Import ex China

Sehr geehrte Kunden,

bis mindestens Chinese New Year 2022 ist mit erheblichen Kapazitätsengpässen auf allen Verkehrsträgern ex China nach Europa zu rechnen. Die Gründe sind vielseitig (hohe Buchungsnachfrage, mangelnde Kapazitäten, kurzfristige Einschränkungen durch Witterungseinflüsse oder regionale COVID-19 Beschränkungen in China). Diese führen zu teilweise sehr dynamischen Entwicklungen. Unterbrechungen in den Transportketten sind auch daher in naher Zukunft nicht vollständig auszuschließen:



Am Drehkreuz Flughafen Frankfurt ist das aufkommensstarke Jahresabschlussgeschäft bereits in vollem Gange. Check-In nach Landung und Übergabe der Waren am Terminal verzögern sich, Wartezeiten und zusätzliche Kosten sind im Ablauf einzuplanen. Wir empfehlen eine enge Abstimmung für zeitkritische Sendungen mit Ihrem a.hartrodt-Team – ggfs. auch ein Routing an andere Flughäfen.



Die angespannte Verfügbarkeit von Equipment und Schiffsraum hält nach wie vor an. Zusätzlich ist mit längeren Laufzeiten aus Asien zu rechnen. Schiffsabfahrten und – ankünfte verzögern sich. Eine Vorausbuchungsfrist von 4-6 Wochen wird dringend angeraten.



Die verfügbaren Kapazitäten im Schienengüterverkehr zwischen China und Europa sinken um bis zu 30%. Dies liegt an Verspätungen an den Grenzübergängen (Polen bzw. Kasachstan) und überlasteten europäischen Gateways. Alternativ bieten wir Routings z.B. über Ungarn an.



Durch die Überlastung der anderen Verkehrsträger zieht die Nachfrage nach LKW-Transporten von China nach Europa deutlich spürbar an. Fragen Sie uns an!

Wir empfehlen Ihnen sich mit uns so früh wie möglich für den Transport Ihrer Waren in Verbindung zu setzen, um rechtzeitig Kapazitäten zu besorgen bzw. alternative Transportkonzepte aufzuzeigen.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gern zur Verfügung.

**a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG**