

Speditionsauftrag Luftfracht Import

Hiermit beauftragen wir a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG die Verladung und Abfertigung der nachstehend aufgeführten Sendung/en gemäß der derzeit gültigen Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) vorzunehmen.

Auftragnehmer: a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG								
Auftraggeber (Anschrift und Kontaktdetails):						Versender (Anschrift und Kontaktdetails):		
Referenznummer:						Referenznummer:		
Anlieferadresse (falls abweichend):						Zollabwicklung: Abfertigung zum zollrechtlichen freien Verkehr durch a. hartrodt Abfertigung zum Zollgutversandverfahren (NCTS/T1) durch a. hartrodt Zollabfertigung durch einen anderen Spediteur		
Referenznummer (falls abweichend): Zustellzeiten:						EORI-Nummer:		
Transportversicherung: durch a. hartrodt Deutschland eindecken nicht durch a. hartrodt Deutschland eindecken					Versicherungsumfang: Against all risks (wenn nicht anders vereinbart) (Nur ankreuzen bei Eindeckung durch uns) EUR			
Abgangsland	gangsland:				Abgangsflughafen:			
Markierung	Anzahl/ Art der Packstücke/Container				Warenbeschreibung/ HS-Code		Bruttogewicht in kg	Abmessungen in cm: Länge x Breite x Höhe
Packstücke ab 1.000 kg Bruttogewicht müssen einzeln aufgeführt werden. Auf den Packstücken muss das Gewicht markiert sein.								
Total:								Volumen cbm:
Import gemäß beigefügtem AWB								
Gefahrgut:	Ja Nein Ware stapelbar: Temperierte					Vorlauf/Hauptlauf/Nachlauf: Zustellung wie folgt:		
Klasse: UN-Nummer:	Ja Nein				Ja °C Nein		°C	per Abholung per Zustellung
EXW CIP Genannter Ort:	S Incotern	ns: FOB DDP	CPT	Dokumente per Pos E-Mail:	n-/Rechnungsversand: t per E-Mail			
Anlagen: AWB Handelsre Packliste(Ursprungs Einfuhrge Zollpapier Sonstige	lberwachur	ngsdokumente	Aus Sicherheitsgründen muss die a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG bestimmte Daten aus diesem Versandauftrag ggf. Regierungsstellen in Übersee melden. a. hartrodt haftet ausdrücklich nicht für unrichtige oder unvollständige Angaben des Auftraggebers, der selbst für eventuelle Regressansprüche verantwortlich ist. Die Sendung enthält keine verbotenen Gegenstände gemäß der Anlage zur Verordnung (EG) Nr. 2320/2008, mit Ausnahme der Güter, die gemäß den gültigen ICAO/IATA-Gefahrgutvorschriften für die Beförderung zulässig sind. Die Verpackung und Inhalt der Sendung können aus Sicherheitsgründen untersucht werden (z.B. Stichprobenkontrollen). Zusätzliche Kosten, die eventuell im Zusammenhang mit einer Sicherheitskontrolle entstehen können, werden gem. Auslage bzw. Angebot weiterbelastet. Die Waren fallen nicht unter die Vorschriften der IATA Dangerous Goods Regulations (DGR). Die Waren fallen unter die Vorschriften der IATA Dangerous Goods Regulations (DGR). Labels befinden sich auf den Packstücken und entsprechen den Bedingungen gem. DGR. DGR Statement in 2-facher Originalausführung anbei.					
Bei Nichtbeförderung oder Nichtauslieferung: Benachrichtigung an den								

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (www.hartrodt.com/fileadmin/public/Downloads/ADSp_2017.pdf).

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Ort/Datum/Name/Funktion oder digitale Signatur

Sitz der Gesellschaft: Hamburg · Amtsgericht Hamburg HRA 117892 · Persönlich haftende Gesellschafterin: Verwaltungsgesellschaft a. hartrodt Deutschland mbH, Hamburg · Amtsgericht Hamburg HRB 133018

Geschäftsführer: Hendrik Khezri

Hier finden Sie unsere aktuelle Datenschutzerklärung nach der DSGVO https://www.hartrodt.com/de-de/datenschutz

traggebers. Bei Akkreditivverladungen fügen Sie bitte eine L/C-Kopie bei.