



Hiermit beauftragen wir a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG die Verladung und Abfertigung der nachstehend aufgeführten Sendung/en gemäß der derzeit gültigen Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) vorzunehmen.

Auftragnehmer: a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG				
Auftraggeber (Anschrift und Kontaktdetails):		Empfänger (Anschrift und Kontaktdetails):		
Referenznummer:		Referenznummer:		
Abholadresse/Notify (Anschrift und Kontaktdetails):		Sie erhalten von uns die Sendung wie folgt:		Serviceart:
Abholzeiten: Referenznummer (falls abweichend):		per Postpaket per Abholung per Zustellung		Consol Direct Express
nach:				
Transportversicherung:		Versicherungsumfang:		Versicherungssumme:
durch a. hartrodt Deutschland eindecken nicht durch a. hartrodt Deutschland eindecken		Against all risks (wenn nicht anders vereinbart) (Nur ankreuzen bei Eindeckung durch uns)		EUR
Bestimmungsflughafen:		Zollwert: EUR		MRN-Nr.:
		MRN-Erstellung durch a. hartrodt:		Ja Nein
Markierung	Anzahl/Art der Packstücke/Container	Warenbeschreibung/ HS-Code	Bruttogewicht in kg	Abmessungen in cm: Länge x Breite x Höhe
Packstücke ab 1.000 kg Bruttogewicht müssen einzeln aufgeführt werden. Auf den Packstücken muss das Gewicht markiert sein.				
Total:				Volumen cbm:
Gefahrgut:	Ja Nein	Bekannter Versender:	Ware stapelbar:	Temperierter Vorlauf/Hauptlauf/Nachlauf:
Klasse:		Ja	Ja	Ja °C
UN-Nummer:		KC-Nr.: DE/KC/	Nein	Nein
Lieferbedingungen gemäß Incoterms:		Dokumenten-/Rechnungsversand:		Bemerkungen:
EXW	FCA	FOB	CPT	
CIP	DAP	DDP		
Genannter Ort:		E-Mail:		
<p>Aus Sicherheitsgründen muss die a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG bestimmte Daten aus diesem Versandauftrag ggf. Regierungsstellen in Übersee melden. a. hartrodt haftet ausdrücklich nicht für unrichtige oder unvollständige Angaben des Auftraggebers, der selbst für eventuelle Regressansprüche verantwortlich ist. Die Sendung enthält keine verbotenen Gegenstände gemäß der Anlage zur Verordnung (EG) Nr. 2320/2008, mit Ausnahme der Güter, die gemäß den gültigen ICAO/IATA-Gefahrgutvorschriften für die Beförderung zulässig sind. Die Verpackung und Inhalt der Sendung können aus Sicherheitsgründen untersucht werden (z.B. Stichprobenkontrollen). Zusätzliche Kosten, die eventuell im Zusammenhang mit einer Sicherheitskontrolle entstehen können, werden gem. Auslage bzw. Angebot weiterbelastet.</p> <p style="color: red;">Die Waren fallen nicht unter die Vorschriften der IATA Dangerous Goods Regulations (DGR).</p> <p style="color: red;">Die Waren fallen unter die Vorschriften der IATA Dangerous Goods Regulations (DGR). Labels befinden sich auf den Packstücken und entsprechen den Bedingungen gem. DGR. DGR Statement in 2-facher Originalausführung anbei.</p>				
Hinweise:				
Bei Nichtbeförderung oder Nichtauslieferung: Benachrichtigung an den Auftragnehmer. Alle Folgekosten gehen zu Lasten und auf Risiko des Auftraggebers. Bei Akkreditivverladungen fügen Sie bitte eine L/C-Kopie bei.		Ort/Datum/Name/Funktion <u>oder</u> digitale Signatur		
<p>Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (www.hartrodt.com/fileadmin/public/Downloads/ADSp_2017.pdf).</p> <p>Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenergebnis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.</p> <p>Sitz der Gesellschaft: Hamburg · Amtsgericht Hamburg HRA 117892 · Persönlich haftende Gesellschafterin: Verwaltungsgesellschaft a. hartrodt Deutschland mbH, Hamburg · Amtsgericht Hamburg HRB 133018 Geschäftsführer: Hendrik Khezri</p> <p>Hier finden Sie unsere aktuelle Datenschutzerklärung nach der DSGVO https://www.hartrodt.com/de-de/datenschutz</p>				